

Dois Wega rumo a Sun n' Fun 2013.

Wega PU-ERW - tripulação Enio Roberto Wildner e Flavio Coelho Nunes.

Wega PU-JBL - tripulação João Batista Lemos e Jocelito Carlos wildner.

A viagem foi programada para o dia 31 de março, pois a ideia era chegar a Florida antes do dia 09 de abril, data do início da feira.

No dia 31 de março, domingo pela manhã, o ERW decolou com chuva fina para Três Lagoas – MS. Abasteceu e seguiu para Alta Floresta – MT onde pernitoou. Já o PU-JBL continuou no solo devido a problemas nos documentos.

Na segunda-feira, 01 de abril pela manhã, o ERW seguiu para Itaituba – PA onde abasteceu e seguiu para Boa Vista – RR. Finalmente o JBL, com todas as pendências regularizadas decolou as 14:00 horas rumo a Três Lagoas, onde pernitoou.

Terça-feira, 02 de abril, após fazer a documentação de saída do País, o ERW decolou as 11:00 horas para a primeira perna do voo internacional para Granada – Caribe, onde fez a migração e abastecimento para seguir até Saint Maarten – Caribe para o pernito. O JBL decolou de Três Lagoas para Sinop – MT, onde abasteceu e seguiu para pernito em Itaituba – PA.

Quarta-feira, 03 de abril, o ERW decolou de Saint Maarten para Providenciales – Turks and Caicos Islands com intenção de abastecer e decolar para a Florida. Como o tempo estava fechado na Florida não foi possível seguir viagem, pernitando então em Providenciales. O JBL decolou de Itaituba e pernitoou em Boa Vista.

Quinta-feira, 04 de abril, o ERW devido as condições meteorológicas na Florida permanece em solo. O JBL depois de fazer a documentação de saída do país em Boa vista, decola para Granada onde faz a migração e abastecimento e segue até Saint Maarten para pernito.

Sexta feira, 05 de abril continua o mau tempo na Florida e as duas aeronaves permanecem em solo. Enquanto a tripulação do ERW curtia as praias de Turks and Caicos Islands, no mar mais azul visto em toda a viagem, a tripulação do JBL curtia a praia na famosa cabeceira 10 do aeroporto de Saint Maarten.

Sábado, 06 de abril o tempo melhora na Florida e o ERW decola para Fort Pierce. No sobrevoo das Bahamas (triângulo das Bermudas) a luz do alternador acende e como havia muitos quilômetros de mar pela frente até o território Americano, a tripulação resolve então pousar em Freeport – Grand Bahamas Island para manutenção. O JBL decola de Saint Maarten e pousa em Providenciales, não segue viagem devido ao mau tempo. A noite o comandante Enio entra em contato para confirmar quais as providências que seriam tomadas em virtude da falha do alternador. Ficou então decidido que a decolagem seria feita no dia seguinte para Fort Pierce usando apenas as baterias, lembrando, este avião não tem magnetos e depende da energia das bateias para que o motor funcione.

Domingo, dia 07 de abril, o ERW decolou de Freeport para uma perna de 105 milhas náuticas sobre mar e pousou ao meio dia em Fort Pirce. O JBL decolou de Providenciales para Fort Pirce, chegando uma hora depois que o ERW. Ambos fizeram a entrada no território americano e seguiram para o aeroporto de Lakeland. No

mesmo dia os aviões foram conduzidos até o pátio de exposição da feira de Sun n' Fun.

A feira realizou-se do dia 9 a 14 de abril, mas para as tripulações dos Wegas a feira começou na segunda, dia 8. Foram surpreendidas pela quantidade de pessoas interessadas no Wega, por ser uma novidade na feira. A mídia especializada americana ficou interessadíssima pela qualidade, acabamento e desempenho do Wega, como também pela ousadia de fazer uma viagem de aproximadamente 16.000 quilômetros em 50 horas sobre a Floresta Amazônica, mar do Caribe e Bahamas.

Na feira foi firmado contrato com representante para a venda dos kits do Wega para os Estados Unidos, Ana Fontes da empresa Fontes Marketing Consulting, Inc. e reafirmado OEM com a Superior Air Parts.

Durante a feira houve muitos contatos e depoimentos de brasileiros dizendo estarem surpresos e ao mesmo tempo orgulhosos de terem um avião brasileiro a altura dos melhores do mundo na categoria.

Segunda-feira, dia 15 de abril – descanso.

Terça-feira, 16 de abril, início do retorno ao Brasil. As aeronaves decolaram de Lakeland a Fort Pirce para fazer a saída dos Estados Unidos, tudo muito rápido e eficiente. A próxima decolagem foi com destino a Stella Maris nas Bahamas, onde ocorreu o abastecimento para o próximo destino Punta Cana – República Dominicana para o pernoite.

Quarta-feira, 17 de abril, decolagem de Punta Cana para Saint Maarten para abastecimento, e após decolagem para o pernoite em Granada.

Quinta-feira, 18 de abril, decolagem de Granada com intenção de pouso em Boa Vista. Como as condições meteorológicas não permitiram seguir viagem a rota foi alternada para Georgetown – Guiana, onde se permaneceu por aproximadamente 3 horas para fazer os documentos e pagamento das taxas. No meio da tarde o tempo melhorou e as aeronaves decolaram com destino a Boa Vista, onde foi feito no mesmo dia a entrada no Brasil.

Sexta-feira, 19 de abril, decolagem de Boa Vista para Itaituba - PA, após abastecimento seguiu-se para Sinop – MT. e após a terceira perna pernoitou-se em Rondonópolis - MT, percorrendo neste dia uma distância de 2.317 km.

Sábado, 20 de abril, decolagem de Rondonópolis para abastecimento em Três Lagoas seguindo para a chegada as 13 horas no Aeroclube de São José. A recepção foi calorosa e com fogos de artifícios. Os amigos que nos acompanharam pelo SPOT e aqueles que foram nos visitar na feira estavam orgulhosos e felizes em nos receber.